

Innspill til forskningsprioriteringer Statsbudsjettet 2024

Forskningsinvesteringene og internasjonalt samarbeid må styrkes for å lykkes med omstilling

Aldri før har vi stått overfor så store nasjonale og internasjonale utfordringer på så mange områder samtidig. Langsiktige utfordringer innen klima, miljø og energi og mer kortsiktige utfordringer som følger av pandemi og krig i Europa innebærer at også forskningen må være langsiktig og forutsigbar og samtidig må svare på umiddelbare behov for nye løsninger. Det krever en forskningspolitikk og -finansiering som bygger langsiktig kunnskap og kapasitet samtidig som kapasiteten må bygges og benyttes fleksibelt, på tvers av institusjoner og sektorer. Forskningsinstituttene

En framtidsrettet forskningspolitikk må svare ut det grønne skiftet og øvrige store samfunnsutfordringer som digitalisering, eldrebølge, utenforskap, migrasjon, demokratiutvikling osv. De neste 10 årene blir avgjørende for hvordan vi møter dagens løpende utfordringer og for hvilket samfunn vi overlater til kommende generasjoner. Vi skal omstille norsk økonomi fra petroleumsavhengighet, skape nye arbeidsplasser og et bærekraftig velferdssamfunn, være klimanøytrale i 2050, oppnå naturmålene og FNs bærekraftsmål i 2030. Mulighetene er store for at vi skal greie å ta samfunnet vårt gjennom det grønne og digitale skiftet til et bærekraftig samfunn basert på grønn og rettferdig verdiskaping.

Meld. St. 5 *Langtidsplan for forskning og høyere utdanning (2022-2032)*, LTP, setter viktige mål og prioriteringer for forskningspolitikken. Skal disse realiseres, kreves tydelig politisk prioritering og at vi arbeider raskt og på nye måter, på tvers av sektorer og interesser i samfunnet. Og det krever forutsigbarhet, slik Nasjonal Transportplan og Langtidsplan for forsvaret gir Stortingets prioriteringer i andre sektorer som trenger langsiktighet. En kraftsatsing med økt investering i forskning både fra offentlig og privat sektor er nødvendig for å møte utfordringene og realisere Stortingets mål og prioriteringer i Langtidsplanen.

Globale utfordringer – nasjonale prioriteringer

Norge har i fellesskap løst store utfordringer tidligere. Olje-eventyret vokste frem ved tydelig politisk lederskap gjennom håndtering av fellesskapets ressurser, vilje til tung satsing på teknologiutvikling og forskning og brei støtte i samfunnet. Utvikling av vaksiner under pandemien kjennetegnes av felles kriseforståelse, tydelig politisk lederskap og brei tillit i befolkningen. Krigen i Ukraina har utløst forpliktende europeisk samarbeid bl.a. på energiområdet. Felles utfordringer har utløst tunge offentlige og private investeringer i forskning og innovasjon, samarbeid på tvers av nasjonalstater og sektorer og rask handling under usikkerhet. Dette er kjennetegn som er gyldige når vi som samfunn nå må håndtere de andre store fellesprosjektene, ikke minst det grønne skiftet. Nye industrieventyr og avgjørende samfunnsoppgaver ligger foran oss, utfordringer og muligheter som vi må løse i fellesskap.

Vi trenger sterke samarbeid for forskning, utvikling av ny teknologi og nye løsninger, dette løser ikke hvert enkelt land, sektor eller virksomhet alene. Omstillingspakker og målrettede samarbeidsplattformer for næringsliv/næringsklynger, offentlig sektor, frivillige organisasjoner og forskningsinstitutter blir avgjørende. De store globale samfunnsutfordringene må løses gjennom nasjonale prioriteringer:

- A. Fra petroleumsavhengig økonomi til grønn internasjonal konkurransekraft – basert på at vi skaper jobber og kutter utslipp i hele landet, for eksempel fornybar energi, batteriproduksjon, autonom skipsfart, blå og grønne matsystemer, helseteknologi m.m.

- B. Fra store klimautslipp til nullutslippssamfunn og naturmangfold - dvs økt digitalisering, ny fornybar energi, bærekraftig transport i hele landet, sirkulærøkonomi m.m.
- C. Fra eldrebølge, utenforskap og kostnadseksplasjon til et bærekraftig velferdssystem – mer digitalisering og velferdsteknologi i helse- og omsorgstjenester, økt deltakelse i arbeidslivet, offentlig-privat samarbeid, treffsikre velferdsordninger på tvers av forvaltningsnivå m.m.

FFA mener at for å løse samfunnsutfordringene, må vi utvikle og ta i bruk ny kunnskap, teknologi og nye løsninger på veldig kort tid. Tverrfaglig forskning og tverrsektorielt samarbeid er avgjørende, slik også LTP påpeker. Veien fra ny kunnskap til bruk må være kort og kunnskapen må spres raskt.

- Vi må samarbeide internasjonalt med de beste miljøene og de som deler våre utfordringer. Retur-EU er avgjørende for at forskningsinstituttene skal fortsette å delta i EUs rammeprogram for forskning og innovasjon, Horisont Europa. FFA er glad for at Retur-EU er gitt en ramme i 2023 på 500 mill. kr. Rammen for Retur-EU må følge suksessen og ikke gi økonomisk uforutsigbarhet som begrenser instituttenes deltakelse. Hvis instituttene fortsetter å øke sin aktivitet mot Horisont Europa sammen med bedrifter og offentlige virksomheter og vinner flere prosjekter, vil rammen ikke strekke til og instituttene må redusere sin aktivitet. Det betyr at returen av norske forskningsmidler fra EU til Norge, som allerede er betalt inn i form av nasjonal kontingent, vil begrenses. Retur-EU er en resultatbasert del av forskningsinstituttene grunnfinansiering. De omstillingene Norge står overfor krever tverrfaglighet og kunnskapsutvikling på tvers av sektorer. Iflg OECD betyr dagens lave grunnfinansiering "lost opportunities" for Norges innovasjonskraft.
- Regjeringen prioriterer i Langtidsplanen for høyere utdanning og forskning (LTP) det tematiske området hav og kyst, herunder klima- og miljøvennlig maritim transport. Det samme gjelder temaet klima, miljø og energi der nullutslippstransport er definert som en utfordring med et særskilt kunnskapsbehov i de kommende årene. Satsing på forskning og teknologiutvikling innenfor disse områdene vil kreve økonomisk prioritering. Samferdselsdepartementet finansierer forskning gjennom bevilgninger til Norges forskningsråd. Denne bevilgningen over post 1301.50 hadde ingen realøkning i budsjettet for 2023. Skal LTPs målsetninger for norsk samferdsel realiseres, må Samferdselsdepartementets forskningsbevilgninger styrkes. Programmene som finansieres over denne budsjettposten inkluderer blant annet ENERGIX, SAMRISK II, Pilot-T og Pilot-E, og er identifisert av departementet som viktige satsninger for å nå målene i Nasjonal Transportplan. Forskningssenter for bærekraftig transport foreslås som en ny satsing hvor ulike deler av transportsektoren og forskningsmiljø sammen kan utvikle framtidsrettede løsninger. Skal vi nå målene, må alle gode krefter mobiliseres. Instituttene er koblingspunkt i tverrsektorielt samarbeid. OECD understreker forskningsinstituttene rolle i å løse store samfunnsutfordringer gjennom evnen til raskt å kunne mobilisere større og komplekse initiativ som krever aktiv involvering på tvers av fag, for å få til helhetlige løsninger. Instituttene bør utnyttes for alt de er verd i det avgjørende omstillingsarbeidet.
- Ordninger som sikrer samarbeid, er nødvendig for å utvikle løsninger som treffer behovene raskt og møte Stortingets prioriteringer i Langtidsplanen. Grønn plattform, Pilot-T, Senter for forskningsdrevet innovasjon og Forskningssenter for miljøvennlig energi er gode eksempler som bør tas i bruk på flere utfordringsområder, for eksempel bærekraftig transport. Virkemidler som Retur-EU, Innovasjonsprosjekter i næringslivet og Kompetanse- og samarbeidsprosjekter er også treffsikre instrumenter som bør styrkes og inneholde krav om samarbeid mellom brukermiljø og forskningsmiljø. Slik styrkes utviklingsmuligheter for SMBer og offentlige virksomheter i hele landet.
- Med trange økonomiske rammer, må en omfordele fra lite effektiv virkemiddelbruk med liten eller ingen multiplikatoreffekt til mer effektive FoU-virkemidler med høy multiplikatoreffekt. Når midler skal prioriteres, må omfordeling baseres på kunnskap om effekten av virkemidlene. Basert på evalueringer, stiller vi spørsmål ved om alle virkemidler gir like stor addisjonalitet, like stor spredning og like stor avkastning for samfunnet. SkatteFunn til små og mellomstore bedrifter med

lite forskningserfaring er tidligere evaluert å gi god merverdi, mens en del av SkatteFunn som gis til store og forskningserfarne bedrifter er evaluert å gi liten merverdi, da den i vesentlig grad finansierer utviklingsarbeid som ville blitt gjennomført uansett. Vi mener det er grunn til å undersøke om alle deler av SkatteFunn er like effektive som andre næringsrettede virkemidler nevnt over, eller om en andel av de 3 mrd. kr som i dag går til SkatteFunn (2022) kan benyttes mer effektivt og gi større spredning, omstilling, grønn konkurransekraft og vekst i næringslivet.

Budsjettforslag for 2024:

Investerings- og forskningsmidler må økes innenfor de prioriterte områdene i Langtidsplan for forskning og høyere utdanning, for å øke omstillingstakten i samfunnet. Økningen må brukes målrettet og effektivt og bidra til å øke næringslivets og offentlig sektors forskningsinvesteringer og bidra til å utløse store forskningsmidler fra EU:

1. **Norge må delta i det store forsknings- og innovasjonssamarbeidet i Europa for et konkurransedyktig grønt næringsliv og et godt og omstillingsdyktig velferdssamfunn**
EUs finansiering er basert på at andre europeiske land finansierer sine institutter med grunnfinansiering på 20%-50%. Retur-EU må sikre at forskningsinstituttene fortsatt kan delta for fullt og hente hjem store forskningsmidler fra EU. Rammen for Retur-EU må følge instituttenes suksess i Horisont Europa og ikke begrense muligheten for deltakelse. Budsjettkonsekvens for KD. Rammen for Retur-EU økes fra 500 mill. kr i 2023 til 550 mill. kr i 2024.
2. **Tverrfaglig samarbeid må etableres for å bygge beste kunnskap på tvers for grønn og rettferdig omstilling og verdiskaping** i flere bransjer og i offentlig sektor, på Langtidsplanens tematisk prioriterte områder. Det samlede budsjettkuttet i 2023 på 500 mill kr må reverseres og budsjettene realøkes fra 2022. Vi foreslår at Samferdselsdepartementet styrker forskningsbevilgningen med 20 mill kr i 2024 for å etablere Forskningscenter for bærekraftig transport gjennom Forskningsrådets konkurransearena.
3. For å finansiere Langtidsplanens prioriteringer, må en **omprioritere fra virkemidler som treffer mindre effektivt til virkemidler som er dokumentert effektive og treffsikre** og som utløser ytterligere finansiering. Åpen konkurranse om forskningsmidler sikrer kvalitet og relevans i forskning. Samarbeid mellom de som eier utfordringen og forskningsmiljø gjør at forskningen tas i bruk og at kunnskapen spres og utvikles videre. Omfanget av direkte tildelinger utenfor konkurranse og rettighetsbaserte ordninger bør vurderes opp mot dokumentert effektive konkurransebaserte virkemidler som utløser stor samfunns effekt. Det bør vurderes om de minst effektive delene av SkatteFunn kan gi flere nye arbeidsplasser og større konkurransekraft ved å omfordes til andre næringsretta virkemidler. Fellesskapets midler må brukes effektivt og gi størst mulig samfunnsnytte. Antatt omfordelingspotensiale er i størrelsesorden 1 mrd. kr, men dette må utredes.

Vi utdyper gjerne forslagene og ønsker lykke til med budsjettarbeidet!

Vennlig hilsen



Lars Holden

Styreleder FFA



Agnes Landstad

Daglig leder FFA

Forskningsinstituttene Fellesarena organiserer de 33 selvstendige forskningsinstituttene som fyller kriteriene for grunnfinansiering fra Forskningsrådet, til sammen 6500 årsverk og 11 mrd kr i årlig omsetning, derav 1,2 mrd kr fra utlandet. Norge har i sin instituttsektor et velfungerende apparat for anvendt, tverrfaglig og målrettet forskning. Forskningen er innrettet mot samfunnsutfordringene og bidrar til konkurransekraft, innovasjonsevne og omstilling i næringsliv og offentlig sektor. Forskningsinstituttene er forsknings- og innovasjonspartnere for bedriftene og akseleratorer for omstilling i samfunnet.